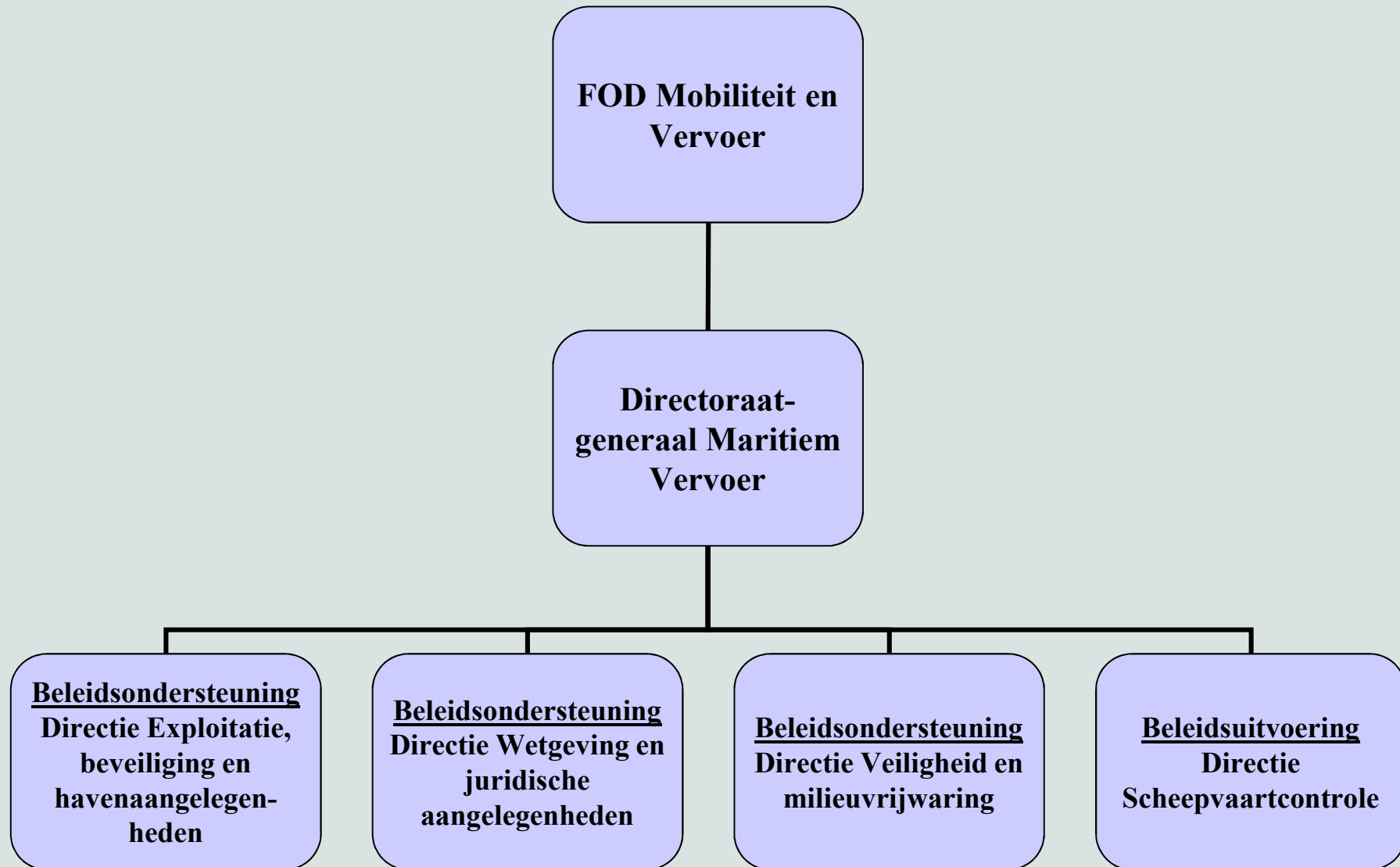
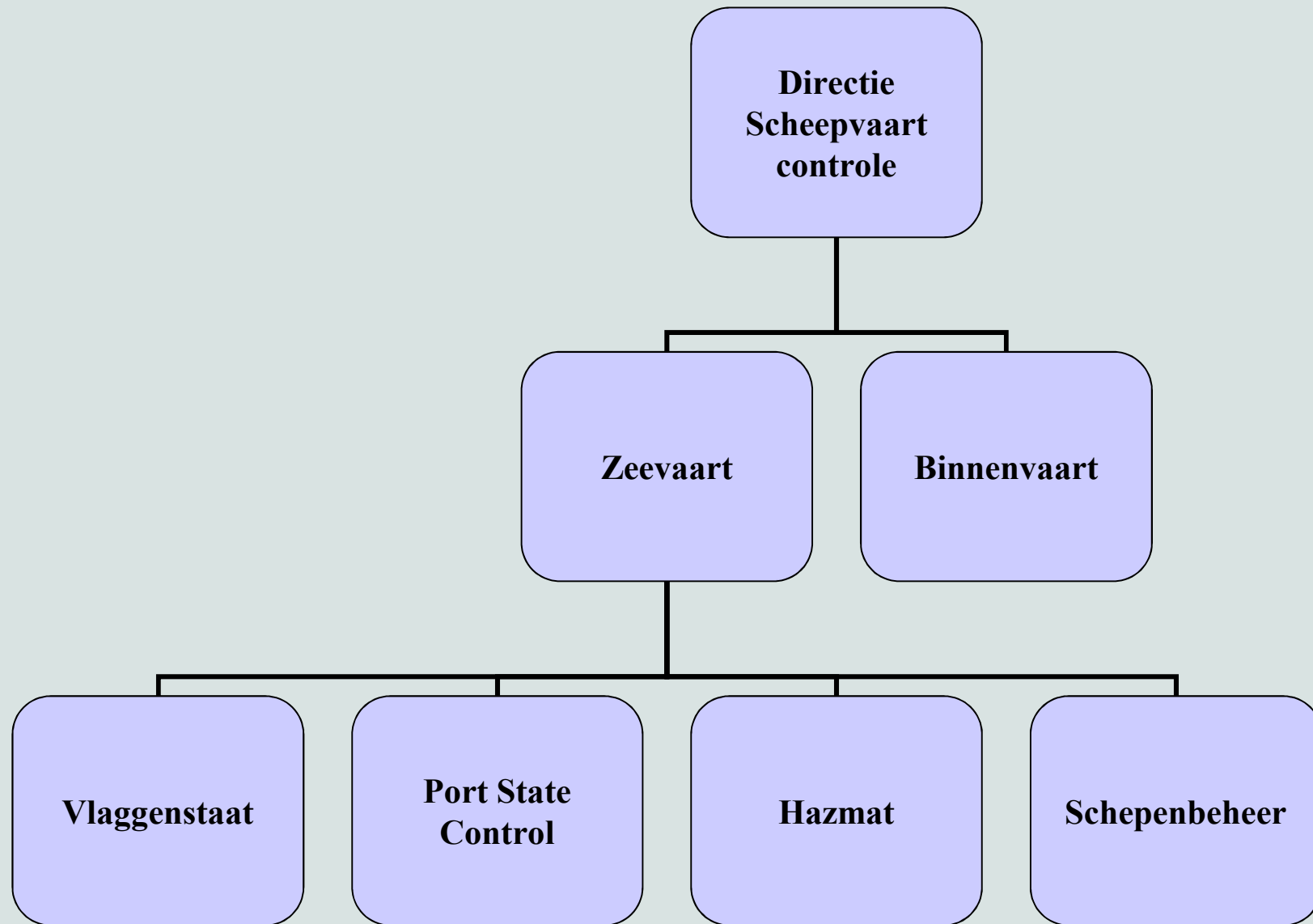




*Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Maritiem Vervoer*

De ingenieur in de Scheepvaartcontrole







Doelstellingen:

- **Flagstate (Vlagstaat) - DGMV**
 - In uitvoering brengen van Maritieme regelgeving
 - Invulling van interpretaties en advisering (ext en int)
 - Toezicht op naleving vigerende regelgeving op schepen onder Belgische vlag.
 - Statutaire certificatie van schepen en rederijen
 - Noodrespons en onderzoek van ongevallen
 - Monitoring van de kwaliteit van de Belgische vlag
 - Partner in de Belgische Maritieme cluster



Doelstellingen:

- **Port State Control (Havenstaat) – DGMV**

- Toezicht op de naleving vigerende Maritieme regelgeving op schepen onder vreemde vlag in de Belgische havens.
- Missie: verbannen van “substandaard schepen”
- Belangrijke partner in Internationale Forums

- **Hazmat**

- Toezicht op naleving van de IMDG wetgeving inzake het vervoer van gevaarlijke goederen op zee.



Personeelsbestand van de Scheepvaartcontrole:

- 5 Burgerlijk Scheepsbouwkundige ingenieurs
- 3 Industrieel Ingenieurs
- 7 Licenciaten Nautische Wetenschappen
- 8 Hoofdscheepswerktuigkundigen

Personeelsbestand van beleidsuitvoering:

- 2 Burgerlijk Scheepsbouwkundige ingenieurs
- 4 Licenciaten Nautische Wetenschappen
- 2 Industrieel Ingenieurs



- België is lid van de Paris Memorandum of Agreement
- Inspecties in de havens van Antwerpen, Gent, Oostende, Zeebrugge en Brussel
- 25% van alle schepen die de havens aandoen dienen te worden geïnspecteerd (wettelijk opgelegd)
- Er werden 1422 schepen geïnspecteerd in 2009
- 80 schepen werden aan de ketting gelegd in 2009

De ingenieur in de Port State Controle



De ingenieur in de Port State Controle



De ingenieur in de Port State Controle





- Uitvoeren van inspecties aan boord van buitenlandse schepen in de Belgische haven.
- Scope:
 - Veiligheid (uitrusting, structuur...)
 - Vervuiling
 - Levensomstandigheden aan boord
- Repressief karakter: aanhouding van “substandaard schepen”

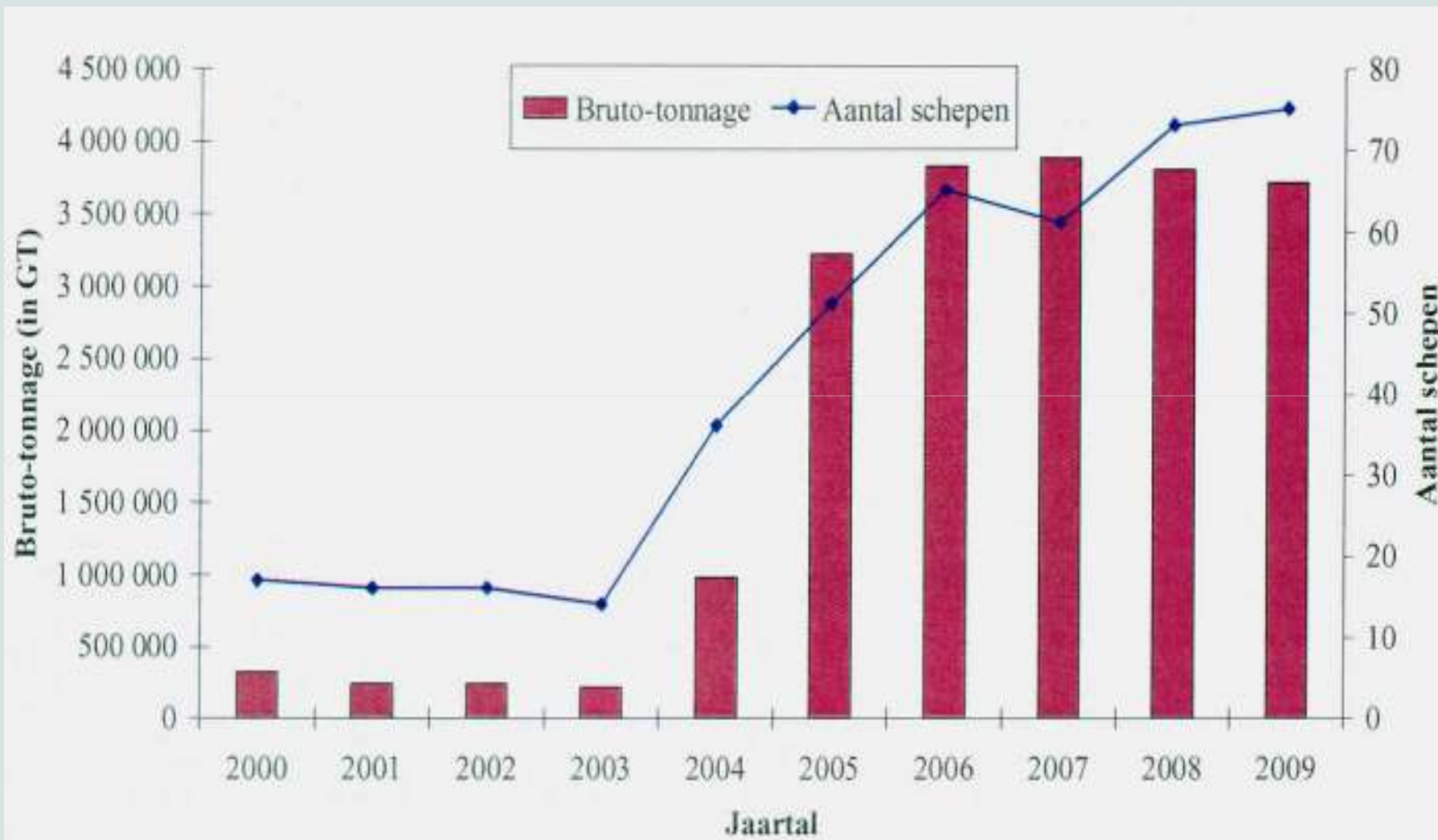
Kenmerken van de ingenieur:

- Brede kennis van de Maritieme regelgeving
- Kennis van scheepsstructuren
- Assertieve en integere ingesteldheid



- Sterke groei van de vloot onder Belgische vlag – zowel in aantal als in tonnemaat
- Belgische vloot: N° 17 van de wereldvloot
- Grote verscheidenheid in type schepen
- Belgische vlag = kwaliteitsvlag = witte vlag
- ISO 9001 2008 gecertificeerd

Scheepvaartcontrole - vlagstaat



Scheepvaartcontrole - vlagstaat



Scheepvaartcontrole - vlagstaat





4 kernopdrachten

- Uitvoeren van inspecties aan boord van bestaande schepen onder Belgische vlag, voor afgifte en behoud van de statutaire certificaten.

Scope:

- Veiligheid (uitrusting, structuur...)
- Beveiliging
- Vervuiling
- Levensomstandigheden aan boord

Uitvoeren en opvolgen van audits van schepen en rederijen in het kader van ISM en ISPS



4 kernopdrachten

2. Uitvoeren van inspecties aan boord van nieuwbouw schepen op werven, voor de eerste afgifte van statutaire certificaten

- Scope:
- Plankeuring
 - Keuring stabiliteit
 - Afnames ter plaatse
 - Proefreis
 - Oplevering

3. Verlenen van adviezen – niet standaard dossiers

4. Noodrespons in geval van ongevallen



PLAN KEURING



De ingenieur in de vlagstaat



GOEDKEURING VAN SCHEEPSSTABILITEIT

De ingenieur in de vlagstaat



INSPECTIES DEK



De ingenieur in de vlagstaat



INSPECTIES MACHINE



Kenmerken van de ingenieur:

- Vertrouwd met de verscheidenheid en het Internationaal karakter van de Maritieme sector.
- Grondige kennis van de Maritieme regelgeving
- Uitgebreide kennis van scheepsstructuren
- Assertieve en diplomatische houding.
- Flexibel (onregelmatige uren)
- Klantgericht (zoeken naar oplossingen)



WATERWAYS I – EERSTE ESTUAIR + SCHIP PROBABILISTISCHE HAALBAARHEIDSSSTUDIE



Ronald de Hondt



LUIKLOOS ESTUAIR+ CONTAINER SCHIP





*Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
Maritiem Vervoer*

BEDANKT VOOR UW AANDACHT