

Vacature

Het Eigen Vermogen Flanders Hydraulics werft aan in contractueel dienstverband:

Onderzoeker nautische studies (m/v)

Functiecontext

De Technisch Ondersteunende Diensten (TOD) vormen binnen het departement Mobiliteit en Openbare Werken 'de technisch ondersteunende kracht' bij de realisatie van infrastructuurwerken. TOD omvat 6 afdelingen: betonstructuren, metaalstructuren, geotechniek, algemene technische ondersteuning, waterbouwkundig laboratorium en verkeerscentrum.

De afdeling Waterbouwkundig Laboratorium is een onderzoekscentrum dat algemene theoretische en experimentele studies in verband met waterbouwkunde (hydraulica en hydrodynamica) en scheepsbewegingen (nautica) uitvoert met het oog op het ontwerpen van havens, scheepvaartwegen, waterbouwkundige kunstwerken, waterbeheersingswerken, enz.

Dergelijk studiewerk wordt uitgevoerd in opdracht van de eigen administratie als in opdracht van derden, binnenlandse en buitenlandse overheden en privé-instellingen.

Verder heeft het laboratorium een informatie- en trainingsopdracht voor hydraulici en nautici (studenten, buitenlandse experts, loodsen, enz.).

De afdeling Waterbouwkundig Laboratorium heeft zich gespecialiseerd in het uitvoeren van waterbouwkundige en nautische studies op fysische schaalmodellen en numerieke modellen. Het laboratorium beschikt over drie scheepsmanoeuvresimulatoren, waarop het vaargedrag van schepen wordt nagebootst met het oog op het ontwerpen van vaarwegen en haventoeegangen, het testen van manoeuvres en vaarprocedures en het verstrekken van training voor loodsen en dekofficieren.

Het Laboratorium beschikt over een sleeptank voor het bepalen van de krachten uitgeoefend op een manoeuvrerend schip in ondiep water (samenwerking Waterbouwkundig Laboratorium-Universiteit Gent). Aan de hand van proeven op schaalmodellen van schepen worden wiskundige modellen voor de krachtenwerking op deze schepen afgeleid. Met het ingebouwde golfschot kan onderzoek worden verricht naar scheepsgedrag in deining en golven. Op de sleeptank gebeurt zowel projectonderzoek als fundamenteel onderzoek ten behoeve van het "Kenniscentrum varen in ondiep en beperkt water".

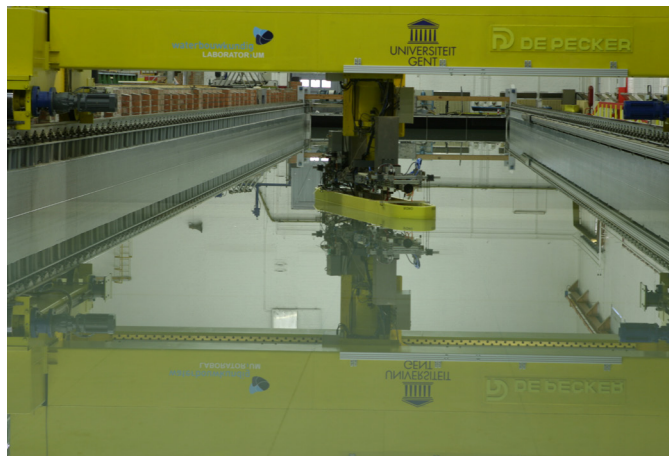
Je komt terecht in een jonge, dynamische werkomgeving waar wetenschappelijke integriteit, flexibiliteit en creativiteit belangrijke waarden zijn.



Je takenpakket

Onder begeleiding van het hoofd van de groep nautisch onderzoek zal de ingenieur volgende taken dienen uit te voeren:

- het uitvoeren van onderzoeksprojecten op de sleeptank voor ondiep water en op de scheepsmanoeuvresimulator; interpretatie van proeven en simulaties, rapporteren en formuleren van adviezen;
- aanmaken van wiskundige modellen voor nieuwe sloopstypen;
- uitbreiden en verbeteren van de scheepsmanoeuvresimulator;
- nieuwe krachtenwerkingen in het wiskundig model programmeren, documenteren en testen;
- onderhouden, aanpassen uitbreiden en documenteren van de technieken en procedures voor de metingen, sturingen en gegevenswerking op de sleeptank;
- meewerken aan de uitbouw van het kenniscentrum "varen in ondiep en beperkt water" www.shallowwater.be,
- de activiteiten van het Waterbouwkundig Laboratorium op nautisch gebied in binnen- en buitenland kenbaar maken, onder andere door publicatie van artikelen, aanwezigheid op conferenties over het vakgebied, vertegenwoordiging in wetenschappelijke genootschappen.



Je diploma

- burgerlijk ingenieur (bij voorkeur maritieme techniek, bouwkunde of werktuigkunde-elektrotechniek)

Je werkervaring

- Geen werkervaring vereist
- Studenten die afstuderen in 2011 mogen zich eveneens kandidaat stellen

Je technische competenties

- Je hebt kennis en ervaring in het gebruik van informatica.
- Je kan technische en financieel aanvaardbare zaken voorstellen.
- Je bent bereid kennis op te doen betreffende het uitvoeren van studies op schaalmodellen en betreffende het ontwikkelen van wiskundige modellen in het vakgebied scheepshydrodynamica.
- Kennis van het Engels is noodzakelijk, en Frans is wenselijk.

Hoe solliciteren?

Solliciteren kan tot en met 18 maart 2011.

Selectieprocedure

- Screening van cv's: 18 maart 2011
- Interviews (eventueel vooraf gegaan door bijkomende test): 22 en 24 maart 2011

Ons aanbod

- Contract van 1 jaar, verlengbaar, 4 maanden proeftijd.
- Je komt terecht in een dynamische organisatie die oog heeft voor innovatie en die een permanente verbetering van de dienstverlening nastreeft.
- Je krijgt ruime mogelijkheden wat vorming, bijscholing en ondersteuning met moderne ICT-middelen betreft.
- Je werkdruk kan hoog zijn, maar er worden ernstige inspanningen geleverd om het werk zo optimaal mogelijk te combineren met de privé-situatie: zo bieden wij je 35 dagen vakantie op jaarbasis en een systeem van glijdende werktijden.
- Je woon-werkverkeer met het openbaar vervoer en je hospitalisatieverzekering zijn gratis.
- Je wordt aangeworven in de graad van ingenieur (rang A121) met de bijbehorende salarisschaal.
- (Relevante ervaring uit de privésector wordt in rekening genomen met een maximum van 9 jaar anciënniteit)
- Je bruto maandsalaris is 3.319,38 euro zonder anciënniteit en 4.203,54 euro met 9 jaar anciënniteit. Reglementaire toelagen zoals vakantiegeld en eindejaarstoelage zijn hierin niet inbegrepen.
- De Vlaamse overheid wil de samenleving waarvoor zij zich inzet zo goed mogelijk weerspiegelen. Je wordt geselecteerd op basis van je kwaliteiten en vaardigheden, ongeacht je geslacht, afkomst, leeftijd of handicap. Als je een handicap hebt, laat ons dat vooraf weten. We zorgen ervoor dat je in de best mogelijke omstandigheden kunt deelnemen aan de selecties. Krijg je de baan? Dan passen we de werkplek zo goed mogelijk aan jouw handicap aan.



Meer weten?

Voor extra informatie over de inhoud van de functie kun je contact opnemen met:

Personeelsverantwoordelijke	Lieve Van de Water
Adres	Berchemlei 115 - 2140 Antwerpen
Tel.	03 224 61 66
Email	lieve.vandewater@mow.vlaanderen.be
Website afdeling/entiteit	www.watlab.be